

25 МАЙ 2016

рег. № ФДА 48/62-С**СОГЛАШЕНИЕ**

**о предоставлении в 2016 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**

г. Москва

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

Федеральное дорожное агентство, именуемое в дальнейшем «Агентство», в лице заместителя руководителя Прокуронова Григория Владимировича, действующего на основании Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 года № 374, и доверенности от 11 января 2016 года № 01-33/2 с одной стороны, и Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, именуемое в дальнейшем «Правительство», в лице заместителя Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Шаповала Дмитрия Викторовича, действующего на основании доверенности от 13 апреля 2016 года № 48, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», в целях реализации Федерального закона от 14 декабря 2015 года № 359-ФЗ «О федеральном бюджете на 2016 год» и постановления Правительства Российской Федерации от « 20 » апреля 2016 года № 329 «Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации» (далее - Правила), заключили Соглашение о предоставлении в 2016 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство»

государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Соглашение) о нижеследующем.

## **I. Предмет Соглашения**

1.1. Настоящее Соглашение определяет порядок предоставления в 2016 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях достижения целевых показателей региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия, направленные на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) или местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в 2013-2022 по сравнению с периодом 2003-2012 годов (далее – региональная программа в сфере дорожного хозяйства), по коду главы 108 «Федеральное дорожное агентство» (далее – иные межбюджетные трансферты).

1.2. График перечисления иных межбюджетных трансфертов в бюджет Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (приложение № 1 к настоящему Соглашению) (далее – График), составляемый с учетом оценки ожидаемых платежей, а также Направления использования иных межбюджетных трансфертов (приложение № 2 к настоящему Соглашению), являются неотъемлемой частью Соглашения.

1.3. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется по следующим направлениям:

на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) или местного значения (далее – Т2);

на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (далее - Т1);

в целях достижения целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по

07

строительству и реконструкции уникальных искусственных дорожных сооружений (далее – Т4).

1.4. Целевыми показателями результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог (км);

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км);

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км);

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%);

- количество и протяженность Уникальных искусственных сооружений, завершенных строительством или реконструкцией, шт./пог.м.

Количественное значение целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов указано в приложении № 2 к Соглашению.

1.5. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется при условии наличия нормативного правового акта субъекта Российской Федерации об утверждении региональной программы в сфере дорожного хозяйства, в том числе включающей реализацию мероприятия, направленного на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой, реализуемой за счет средств субъекта Российской Федерации.

1.6. Агентство в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации направляет иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в 2016 году из федерального бюджета бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на реализацию мероприятий

региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации, в размере 1 147 005 920,00 (Один миллиард сто сорок семь миллионов пять тысяч девятьсот двадцать) рублей в пределах доведенных Министерством финансов Российской Федерации лимитов бюджетных обязательств.

1.7. Получателем средств федерального бюджета является Департамент финансов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Юридический адрес: 628006, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Мира 5, наименование Управления Федерального казначейства: УФК по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре: наименование получателя: Депфин Югры; ИНН 8601009620/КПП 860101001;

дата постановки на учет в налоговом органе – 10 апреля 1995 года;

ОКОПФ 75204

№ расчетного счета 40201810700000000001;

наименование банка РКЦ Ханты-Мансийск, г. Ханты-Мансийск;

БИК 047162000;

ОКТМО 71871000;

БИК 047162000;

№ лицевого счёта 04872005430;

код администратора дохода 500.

## II. Обязанности и права Сторон

### 2.1. Агентство:

2.1.1. В пределах лимитов бюджетных обязательств перечисляет иные межбюджетные трансферты Т1 и иные межбюджетные трансферты Т4 в доход бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с Графиком.

2.1.2. В пределах лимитов бюджетных обязательств перечисляет иные межбюджетные трансферты Т2 в доход бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в следующем порядке:

- в размере 70 % от общего объема Т2 во II квартале 2016 года;

- в размере 30 % от общего объема Т2 в соответствии с Графиком после одобрения Правительственной комиссией по транспорту в соответствии с п. 16 Правил.

2.1.3. Осуществляет перечисление иных межбюджетных трансфертов на лицевой счет, предназначенный для отражения операции по переданным полномочиям, открытый Агентству в Управлении Федерального казначейства по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре, в пределах суммы, необходимой для оплаты Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой денежных обязательств по расходам получателей средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

2.1.4. Имеет право:

вносить предложения в Министерство финансов Российской Федерации о принятии мер, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, в случае невыполнения Правительством обязательств по Соглашению;

осуществлять выборочный мониторинг качества выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий, целевого использования средств по Направлениям использования иных межбюджетных трансфертов, в том числе через подведомственные Агентству государственные учреждения;

приостанавливать начиная с III квартала 2016 года предоставление межбюджетных трансфертов в случае непредставления Правительством согласно пункту 2.2.9 Соглашения в срок до 1 мая 2016 года копии нормативного правового акта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, утверждающего региональную программу в сфере дорожного хозяйства, разработанную в соответствии с подготовленными Министерством транспорта Российской Федерации методическими рекомендациями.

2.2. Правительство:

2.2.1. Определяет в установленном порядке заказчика (заказчиков) по Направлениям использования иных межбюджетных трансфертов, включенным в приложение № 2, и уполномоченный орган на осуществление взаимодействия с Федеральным дорожным агентством, который представляет в Агентство предусмотренную пунктом 2.2.5 Соглашения отчетность Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

2.2.2. Обеспечивает направление в региональный дорожный фонд Ханты-Мансийского автономного округа – Югры средств в размере не менее фактически поступившего объема доходов (поступлений) от источников, предусмотренных пунктом 4 статьи 179.4 Бюджетного

кодекса Российской Федерации, а также использование средств дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в полном объеме на финансирование дорожной деятельности.

2.2.3. Обеспечивает учет указанных в пункте 1.6 Соглашения иных межбюджетных трансфертов в доходной части бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

2.2.4. Обеспечивает финансирование мероприятия, предусмотренного пунктом 1.6 Соглашения, в размере не менее **1 147 005 920,00 (Один миллиард сто сорок семь миллионов пять тысяч девятьсот двадцать) рублей.**

2.2.5. Обеспечивает своевременное представление в Агентство: полугодовой (в срок до 20 июля 2016 года) и годовой (в срок до 12 января 2017 года) отчетности об осуществлении расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по Направлениям использования иных межбюджетных трансфертов, включенным в приложение № 2, включая расходы, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, а также о достигнутых значениях целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов (приложение № 3 к Соглашению);

ежегодной бюджетной отчетности по использованию средств федерального бюджета с приложением справки по консолидируемым расчетам (форма по ОКУД 0503125) в срок до 12 января 2017 года.

2.2.6. Обеспечивает законное целевое и эффективное использование иных межбюджетных трансфертов.

2.2.7. Обеспечивает представление документов, необходимых для финансирования Направлений использования иных межбюджетных трансфертов, включенных в приложение № 2, в орган Федерального казначейства.

2.2.8. Обеспечивает приемку выполненных работ по Направлениям использования иных межбюджетных трансфертов, включенным в приложение № 2, в соответствии с утвержденной проектной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ.

2.2.9. Представляет в Агентство в срок до 1 мая 2016 года:

- копию нормативного правового акта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, утверждающего региональную программу в сфере дорожного хозяйства, разработанную в соответствии с подготовленными Министерством транспорта Российской Федерации

методическими рекомендациями, с указанием объемов средств на финансирование расходного обязательства, в том числе источником финансового обеспечения которого являются иные межбюджетные трансферты;

- информацию о соотношении объемов расходов дорожного фонда субъекта Российской Федерации с объемами доходов субъекта Российской Федерации от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, а также транспортного налога, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год;

- информацию о соотношении объема использованных бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации за предыдущий финансовый год, объему фактически поступивших доходов в бюджет субъекта Российской Федерации от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, а также транспортного налога.

2.2.10. По Направлениям использования иных межбюджетных трансфертов, относящимся к муниципальной собственности, включенным в приложение № 2, имеет право передавать в порядке межбюджетных отношений иные межбюджетные трансферты, полученные из федерального бюджета, бюджетам муниципальных образований для финансирования Направлений использования иных межбюджетных трансфертов, включенных в приложение № 2.

2.2.11. Обязуется не вносить изменения в региональную программу в сфере дорожного хозяйства без согласования с Агентством.

2.2.12. Обязуется принять исчерпывающие меры по достижению целевого показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов.

2.2.13. Обязуется по запросу Агентства представлять информацию о наличии заключений о проведении публичного технологического и ценового аудита (ТЦА) инвестиционного проекта в отношении мероприятий, указанных в п. 1.5 Соглашения, а также информацию о нормативно-правовом регулировании ТЦА на территории субъекта.

### **III. Ответственность Сторон**

3.1. Агентство несет ответственность за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств по Соглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. Правительство несет ответственность перед Агентством в соответствии с пунктами 3.3 – 3.5 Соглашения.

3.3. В случае установления факта неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по Соглашению Правительство обеспечивает безусловное выполнение указанных обязательств за счет средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

3.4. В случае нецелевого использования Правительством выделенных иных межбюджетных трансфертов, следствием которого явилось решение об уменьшении объемов финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств федерального бюджета (в соответствии с пунктом 2.1.4. Соглашения), Правительство возвращает в установленном порядке в федеральный бюджет использованные не по назначению средства и обеспечивает выполнение соответствующих работ за счет бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

3.5. В случае нарушения Правительством обязательств, предусмотренных Соглашением, Агентство вправе обратиться в Министерство финансов Российской Федерации с предложением о приостановлении предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до устранения нарушений.

3.6. При приостановлении предоставления иных межбюджетных трансфертов или сокращении их объемов, а также при взыскании в доход федерального бюджета использованных не по целевому назначению иных межбюджетных трансфертов ответственность за несвоевременное завершение мероприятий по Направлениям использования иных межбюджетных трансфертов, несет Правительство. Приостановление предоставления средств или сокращение объемов финансирования за счет средств федерального бюджета на очередной год не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Российской Федерации по увеличению финансирования Направлений использования иных межбюджетных трансфертов, в последующих периодах.

3.7. Стороны несут ответственность за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Соглашению в соответствии с Правилами.

3.8. Стороны не несут имущественной и иной ответственности за полное или частичное невыполнение обязательств по настоящему



Соглашению, если докажут в суде, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

#### **IV. Порядок разрешения споров**

4.1. Споры и разногласия, которые могут возникать при реализации настоящего Соглашения, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и служебной переписки.

4.2. В случаях, когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами решаются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

#### **V. Особые условия**

5.1. В случаях, когда на Направления использования иных межбюджетных трансфертов, включенные в приложение № 2, из федерального бюджета выделяются дополнительные средства или в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, производится уменьшение ассигнований из федерального бюджета, Агентство уведомляет Правительство о дополнительно выделенных средствах или уменьшении ассигнований с последующим заключением дополнительного соглашения.

5.2. Правительством могут быть представлены в Агентство обоснованные предложения по внесению изменений в График не позднее 15 числа месяца, предшествующего очередному кварталу, в котором предлагается изменить объемы финансирования из федерального бюджета, для внесения изменений в настоящее Соглашение.

5.3. Показатели результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры устанавливаются приложением № 2.

5.4. В случае если по состоянию на 31 декабря 2016 года Ханты-Мансийского автономного округа – Югры не достигнуто значение показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов и до 1 апреля 2017 года указанные нарушения не устранены, Правительство обязано в срок до 1 мая 2017 года осуществить возврат средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет.

Объем средств, подлежащих возврату, определяется в соответствии с п. 23 Правил.

5.5. Ответственность за достоверность представляемых Агентству информации и документов, предусмотренных Соглашением, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

5.6. В случае несоблюдения субъектом Российской Федерации условий предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленных Соглашением, к нему применяются меры, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

## **VI. Заключительные положения**

6.1. Настоящее Соглашение составлено в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой Стороны.

6.2. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по Соглашению, но не позднее 31 декабря 2016 года. В случае если иные межбюджетные трансферты, полученные Ханты-Мансийским автономным округом – Югры в рамках настоящего Соглашения, не использованы в текущем году, то в соответствии с законодательством Российской Федерации, указанные иные межбюджетные трансферты подлежат возврату в федеральный бюджет уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, за которым в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами закреплены источники доходов бюджета субъекта Российской Федерации по возврату остатка иных межбюджетных трансфертов, в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

6.3. При наличии потребности в остатке иного межбюджетного трансферта, не использованного в 2016 году, указанный остаток (или его часть) в соответствии с решением Агентства может быть направлен в 2017 году в бюджет Ханты-Мансийского автономного округа – Югры для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления иных межбюджетных трансфертов.

При этом в заявке о подтверждении потребности в остатке иного межбюджетного трансферта Правительство указывает плановое и фактическое значение показателей результативности предоставления иных

межбюджетных трансфертов по состоянию на 31 декабря 2016 года и в случае, если плановые значения не достигнуты, предложения по выполнению указанных обязательств до 1 апреля 2017 года.

В этом случае Стороны считают Соглашение пролонгированным на очередной финансовый год и распространяют его действие до 31 декабря 2017 г., за исключением пунктов 1.6., 2.1.1., 2.1.2. Соглашения.

6.4. В случае если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

6.5. Положения настоящего Соглашения могут быть изменены и/или дополнены в период его действия по взаимному соглашению Сторон.

6.6. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются письменно в форме дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными Сторонами лицами, и с момента подписания являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

## VII. Подписи Сторон

Федеральное дорожное агентство  
129085, г. Москва, ул. Бочкова, д.4

Правительство Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
628006, Ханты-Мансийский  
автономный округ - Югра,  
г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, 5

Заместитель руководителя

Заместитель Губернатора

Ханты-Мансийского автономного  
округа – Югры

Е.В. Прогуринов

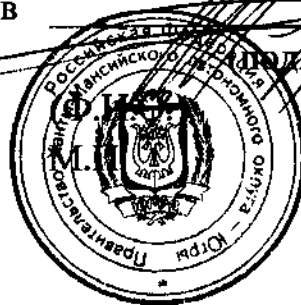
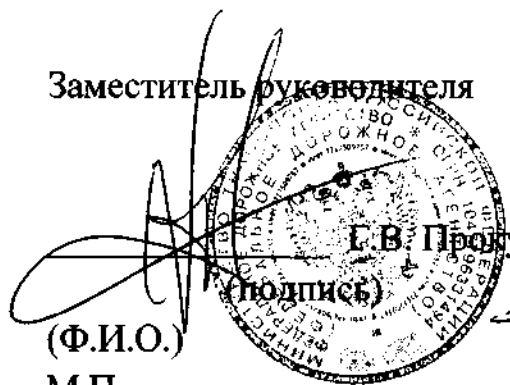
Д.В. Шаповал

(подпись)

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.



DM-34C  
от 13.04.2016г.

РОСАВТОДОР

25 МАЙ 2016

рег. № ФДА 48/62-С

Приложения

к Соглашению от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ о предоставлении в 2016 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение достижения целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

**Направления**

**использования иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в 2016 году на финансовое обеспечение достижения целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**

г. МОСКВА

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

**ГРАФИК**

**перечисления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в 2016 году в бюджет Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на финансовое обеспечение достижения целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**

(тыс. рублей)

№, № п/п	Наименование направления расходования средств	Объем финансирования из средств федерального бюджета в 2016 г., всего	в том числе по кварталам:			
			I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7
	Направления использования иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, направляемых в 2016 году на финансовое обеспечение достижения целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в т.ч.:			X		
1	на достижение целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения (Т2)	477 005,920	0,000	333 904,144	143 101,776	X
2	на достижение целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (Т1)	670 000,000	0,000	670 000,000	0,000	X
2.1	Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой	670 000,000		670 000,000		X
	<b>ИТОГО</b>	<b>1 147 005,920</b>	<b>0,000</b>	<b>1 003 904,144</b>	<b>143 101,776</b>	<b>X</b>

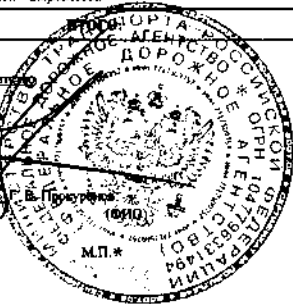
Квартальная разбивка по Направлениям заполняется субъектом Российской Федерации самостоятельно.

**Направления**

использования иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в 2016 году в бюджет Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на финансовое обеспечение достижения целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование направления расходования средств, наименование объектов	Объем финансирования в 2016 году, всего, тыс. рублей	Плановые значения целевых показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов							количество и протяженность уникальных сооружений, завершаемых строительством или реконструкцией	
			протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, км	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, км	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, км (гр. 5+гр.6)	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	шт	пог. м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Направления использования иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, направляемых в 2016 году на финансовое обеспечение достижения целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в т.ч.:					X					
1	на достижение целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения (заполняется в соответствии с региональной программой утвержденной на момент расчета сумми T2)	477 005,920	X	28,845	43,820	72,665				X	
2	на достижение целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (заполняется в соответствии с перечнем T1)	670 000,000	X	7,935		7,935	X		X		
	Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой	670 000,000		7,935		7,935					
		1 147 005,920	6 512,980	36,780	43,820	80,600		86,90			

Федеральное дорожное агентство  
Заместитель руководителя  
(подпись)



Ханты-Мансийский автономный округ – Югра  
(наименование органа государственной власти субъекта РФ)  
Заместитель Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры



ОТЧЕТ

об осуществлении расходов бюджета \_\_\_\_\_ (субъекта РФ) по направлениям использования иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в 2016 году на финансовое обеспечение достижения целевых показателей региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства по решению Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за январь - \_\_\_\_\_ 2016 года

№ п/п	Наименование направления расходов средств, наименование объектов	Планируемый объем финансирования, предусмотренный Соглашением, тыс. руб.	Фактический объем финансирования нарастающим итогом на конец отчетного периода, тыс. руб.	Оплачено нарастающим итогом на конец отчетного периода, тыс. руб.		Принято неиспользованными фактического объема финансирования	Остаток средств, тыс. руб.	Значение целевых показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов												
				Всего:	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов			процент проходимости сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог		процент проходимости сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям и транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог		процент проходимости автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям и транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог		доля проходимости автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям и транспортно-эксплуатационным показателям		количество и проходимости уникальных искусственных сооружений или реконструкция				
								план (годовое значение)	факт (за истекший период нарастающим итогом)	план (годовое значение)	факт (за истекший период нарастающим итогом)	план (годовое значение)	факт (за истекший период нарастающим итогом)	план (годовое значение)	факт (за истекший период нарастающим итогом)	план (годовое значение)	факт (за истекший период нарастающим итогом)	план (годовое значение)	факт (за истекший период нарастающим итогом)	
				мощность, км/в т.ч. по ГМ				мощность, км/в т.ч. по ГМ		мощность, км/в т.ч. по ГМ		%		мощность, км/в т.ч. по ГМ						
1	2	3	4	5	6	7	8=4-6	9	10	11	12	13	14	15=11+13	16=12+14	17	18	19	20	
	Направления использования иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, направленных в 2016 году на финансовое обеспечение достижения целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства по решению Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в т.ч.	0,000	0,000	0,000	0,000	X	0,000						X					X	X	
1	на достижение целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей развитие и увеличение проходимости сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения							X	X								X	X	X	X
2	на достижение целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей осуществление других работ по выводу для обеспечения транспортного развития Российской Федерации регионов, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000	X	0,000	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	X	X	X	X	
2.1	"Наименование объекта"							X	X							X	X	X	X	
2.2	"Наименование объекта"							X	X							X	X	X	X	
3	на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту в рамках территориальной подпрограммы дорожной подпрограммы, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000	X	0,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,000	0,000	
3.1	"Наименование объекта"							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
3.2	"Наименование объекта"							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Федеральное дорожное агентство

Заместитель руководителя  
(Должность)

Г. В. Прокуров  
(подпись) (Ф.И.О.)

(наименование органа гос. власти субъекта РФ)  
(Должность)

(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

М.П.